**Василий Георгиевич Козенков, Герой Советского Союза**

**Дата рождения:** 17 февраля 1923

**Место рождения:** Кувандык, Орский уезд, Оренбургская губерния, РСФСР, СССР

**Дата смерти:** 7 апреля 1945 (22 года)

**Место смерти:**  Кёнигсберг

**Принадлежность:** СССР

**Род войск:** ВВС

**Годы службы:** 1942—1945

**Звание:** Советская гвардия , Майор ВВС СССР

**Часть:** 969-й штурмовой авиационный полк, 655-й штурмовой авиационный полк, 136-й гвардейский штурмовой авиационный полк. Командовал: командир эскадрильи

Сражения, войны

Великая Отечественная война

**Биография**

Родился 17 февраля 1923 года в селе Кувандык (ныне — город Кувандыкского района Оренбургской области) в семье рабочего Георгия Семёновича Козенкова. Русский. Член ВКП(б) с 1943 года. С 1934 года жил в Актюбинске (Актобе) Актюбинской области Казахской ССР, **где окончил 7 классов средней школы № 22,** Орский аэроклуб в 1940 году, 8-й и 9-й класс вечерней школы ФЗУ. Работал на строительстве Актюбинского завода ферросплавов, токарем авторемонтных мастерских хромитовых рудников. Возглавлял комсомольскую организацию транспортного цеха. Брат, Николай Георгиевич Козенков (1921 г.р.), пограничник, пропал без вести в первые дни войны, предположительно в районе станции Черемха Брестской области. В 1942 году окончил Актюбинскую военную авиационную школу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с октября 1942 года. Воевал в составе 8-й, 4-й и 1-й воздушных армий на Западном, Сталинградском, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Участвовал в обороне Москвы, в Сталинградской битве, освобождении Крыма, Украины, Белоруссии, Литвы, разгроме врага в Восточной Пруссии. 7 и 8 мая 1944 года группа штурмовиков В. Г. Козенкова отличилась при штурме Сапун-горы. К ноябрю 1944 года совершил 115 боевых вылетов на У-2 и 131 боевой вылет на Ил-2.

За годы войны совершил 308 боевых вылетов. На его счету 10 танков, 40 автомашин, 2 железнодорожных эшелона, много зенитных орудий, 9 самолётов противника, более 300 солдат и офицеров. 7 апреля 1945 года при штурме Кёнигсберга Ил-2 командира авиационной эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии майора Козенкова (воздушный стрелок гвардии старшина Белов И. С.) был сбит зенитной артиллерией противника. Он направляет впервые подбитый свой штурмовик ИЛ-2 на скопление живой силы и техники врага у завода «Оствёрк» в г. Кёнигсберге ( в районе современного завода «Электросварка».)

**Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии майору Козенкову Василию Георгиевичу присвоено звание Героя Советского Союза. ( Представление было написано 16.11.1944 г. командиром авиаполка, подписано Командующим - 31.01.1945 г.)**

Был похоронен в местечке Горджнек (ныне — Польша). Позднее перезахоронен в братскую могилу в мемориальном комплексе «Обелиск 1200», город Калининград, проспект Гвардейский.

**Награды:**

**Орден Ленина.**

**Четыре ордена Красного Знамени.**

**Орден Александра Невского.**

**Орден Отечественной войны 1-й степени.**

**Орден Красной Звезды.**

**Медали.**

Память

В память о Герое Советского Союза Василии Георгиевиче Козенкове в Актюбинске (Актобе, Казахстан) **на зданиях школы № 22** и заводоуправления Актюбинского завода ферросплавов, а также в городе Калининграде на главном корпусе завода «Электросварка» **установлены мемориальные доски.** Бюст Козенкова установлен на Холме Славы в Кувандыке.

Имя Василия Козенкова носят улица в Калининграде (бывшая Зелигенфельдер-штрассе) и Барнауле, Кувандыке, Вильнюсе и Актюбинске, Санкт-Петербурге, школа № 22 в Актюбинске, рыболовный траулер.

**Юрий Валентинович Лончаков**

**Страна:** СССР, Россия

**Специальность**: лётчик-космонавт

**Воинское звание:** полковник ВКС с 2010 года, полковник запаса

**Учёная степень:** доктор технических наук

**Дата рождения: 4 марта 1965**

**Место рождения:** Балхаш, Карагандинская область, Казахская ССР, СССР

**Награды:** Герой Российской Федерации

**Орден :** «За заслуги перед Отечеством» IV степени, Медаль «За заслуги в освоении космоса», Медаль «За боевые заслуги», SU Medal 70 Years of the Armed Forces of the USSR ribbon, Медаль «За воинскую доблесть» (Минобороны) I степени, Медаль «За отличие в военной службе» (Минобороны) I степени, Медаль «За отличие в военной службе» (Минобороны) II степени, Медаль «За безупречную службу» III степени, Медаль «За службу в Космических войсках»,Медаль «40 лет полёта Ю. А. Гагарина», Знак Гагарина NASA Distinguished Public Service Medal,Орден Достык 1 степени, Военный лётчик 1-го класса, Pilot cosmonaut of the Russian federation, Премия Правительства Российской Федерации , Знак за окончание ВВУЗа.

**Биография**

Родился 4 марта 1965 года в городе Балхаш Джезказганской области, Казахская ССР. Русский. В Актюбинске **окончил среднюю школу № 22,** а также Школу юных лётчиков имени В. И. Пацаева. Поступил в Оренбургское высшее военное авиационное училище лётчиков (ВВАУЛ) имени И. С. Полбина на специальность «Командная тактическая морской ракетоносной авиации». В 1998 году окончил Военно-воздушную инженерную академию (ВВИА) имени Н. Е. Жуковского по специальности «Испытания летательных аппаратов и их систем», получил квалификацию лётчик-инженер-исследователь. С 1986 по 1995 годы служил в частях морской авиации Балтийского флота, а затем — в частях ПВО. В 1998 году по окончании Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского был зачислен в отряд космонавтов. Решением Высшей аттестационной комиссии от 24 сентября 2010 года ему присвоена учёная степень доктор технических наук. В этот же день полковник Юрий Лончаков был утверждён в должности Командира отряда Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

Приказом начальника ФГБУ НИИ ЦПК лётчик-космонавт РФ, полковник Юрий Валентинович Лончаков освобождён от должности инструктора-космонавта-испытателя 2-го класса и уволен из ЦПК с 13 сентября 2013 г. по собственному желанию в связи с переходом на новое место работы. Через месяц (при новом руководстве) вернулся в ЦПК и стал помощником главы Роскосмоса. 7 апреля 2014 г. приказом руководителя Роскосмоса назначен начальником Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. В октябре 2017 года Юрий Лончаков покинул должность начальника Центра подготовки космонавтов (ЦПК) им. Гагарина с формулировкой «в связи с необходимостью профилактического лечения».

**Космические полёты**

С 19 апреля по 1 мая 2001 года в качестве специалиста на шаттле Индевор STS-100 по программе сборки МКС. Продолжительность полёта составила 11 суток 21 час 31 минута 14 секунд. До полета К. Козеева был самым молодым (по дате рождения) из слетавших в космос.

С 30 октября по 10 ноября 2002 года в качестве бортинженера, вместе с Сергеем Залётиным и Франком Де Винне. Старт на ТК «Союз ТМА-1», посадка на ТК «Союз ТМ-34». Продолжительность полёта составила 10 суток 20 часов 53 минуты 09 секунд.

Стартовал 12 октября 2008 года в 07:01:33,243 UTC (11:01:33,243 мск) в качестве командира корабля «Союз ТМА-13» и бортинженера 18-й основной экспедиции МКС вместе с Майклом Финком и Ричардом Гэрриотом.

14 октября 2008 года в 08:26:14 UTC (12:26:14 мск) была осуществлена стыковка корабля с МКС (к стыковочному узлу ФГБ «Заря»).

Во время полёта выполнил два выхода в открытый космос: 24.12.2008 — продолжительностью 5 часов 38 минут. Астронавты смонтировали научную аппаратуру для европейского эксперимента EXPOSE-R, установили на модуле «Звезда» научную аппаратуру для эксперимента «Импульс», а также сняли с СО «Пирс» второй из трёх контейнеров «Биориск-МСН». 10.03.2009 — продолжительностью 4 часа 49 минут. Астронавты установили на внешней поверхности служебного модуля «Звезда» аппаратуру для европейского научного эксперимента EXPOSE-R.

8 апреля 2009 года в 02:55:30 UTC (06:55 мск) корабль отстыковался от МКС, тормозной импульс был выдан в 06:24 UTC (10:24 мск). В 07:16 UTC (11:16 мск) спускаемый аппарат корабля «Союз ТМА-13» совершил мягкую посадку северо-восточнее города Джезказган в Казахстане.

Продолжительность полёта составила 178 суток 0 часов 14 минут 27 секунд.

В качестве командира экипажа Союз ТМА-16М готовился к старту в 2015 году, однако в конце лета 2013 года принял решение покинуть отряд космонавтов.